

Tag med Fodslaw Kjellerup til Nordtyskland i 3 dage. Fra den 1. til den 3. oktober 2010

**Tilmelding senest den 1.08.2010 til Fodslaw Kjellerup
v/Niels Peter Nielsen, Christiansvej 15, 8800 Viborg
Telefon: 86 62 75 88**

Rejsefakta:

Pris: Kr. 1.745,-

Enkeltværelsestillæg: Kr. 500,-

Prisen inkluderer:

Bustur, helpension på dag 2 – frokosten bliver madpakker, vi får med i bussen – morgenmad og frokost på dag 3, musik og dans lørdag aften, vandrekyndig rejseleder samt bidrag til rejsegarantifonden.

Evt. øvrige entrées er ikke inkl.

Valuta: €

Hotel Carstens i Bordesholm - www.hotel-carstens.de – Telefon: 0049 4322 75800



Hotellet har restaurant og keglebaner - alle værelser med bad/toilet. Hotellet ligger centralt, cirka 5 minutters gåafstand fra centrum. Bemærk indkvartering på gæstehuset, ca. 75 m. fra hotellet kan forekomme.

*Teknisk arrangør de graa busser
Rejsegarantifond nr. 44*

Nordtyskland - 3 dage

Bordesholm – Kielerkanalen – Rendsburg – Ejderen.

- Bordesholm er en mindre nordtysk by, ca. 100 km, syd for grænsen. Den ligger ved en lille sø – deraf navnet – og er mest kendt for sin klosterkirke.
- Kielerkanalen er en 98 km lang kanal som forbinder Nordsøen og Østersøen. Den sparer skibene for en omvej på 460 km. og benyttes af 43.000 fragtskibe om året.
- Rendsburg er en over 800 år gammel fæstnings- og garnisonsby, der ligger mellem Ejderen og Kielerkanalen.
- En stor del af Ejderen var i ca. 1.000 år Danmarks grænse sydpå. Langs Ejderen er der på begge sider bygget diger, der beskytter mod springflod og naturkatastrofer.

Dag 1:

Efter opsamling sætter vi kurs mod grænsen, hvor vi holder ind. Der sættes tid af til at handle og til at spise aftensmad, inden vi kører de sidste godt 100 km. til hotel Carstens i Bordesholm. Efter indkvartering er der tid til hygge og samvær – og måske spil kegler i hotellets kælder.

Dag 2:

Når vi har fået morgenmad kører vi vestpå for at ramme Kielerkanalen. Den afløste i 1895 den gamle Ejderkanal og krydses af nogle højbroer og færger og af en biltunnel ved Rendsburg. Langs kanalen er der på begge sider anlagt redningsveje, og de følger kanalen de ca. 100 km gennem det flotte landskab. Vi skal ud at vandre på en af disse veje, ca. 22 km. ind til Rendsburg. Vi kommer til at gå med kanalen som nabo og vil undervejs sikkert komme til at gå ”skulder ved skulder” med de store skibe, der sparer meget tid og olie ved at tage genvejen gennem kanalen.

Længde: I alt ca. 22 km fordelt på tre etaper på hhv. 9, 7 og 6 km. Vi møder undervejs således bussen to gange til rast. Vi slutter med at tage svævefærgen over til Rendsburg. Herfra er der ca. 1,5 km ind til centrum, hvor der bliver tid til at se sig om i den gamle by inden vi returnerer til Bordesholm.

Om aftenen er der musik og dans på hotellet.

Dag 3:

Dagens vandring går på diget på den sydlige bred af Ejderen. Når bussen er pakket efter morgenmaden sætter vi kursen mod Friedrichstadt. Vi bliver sat af ved broen over Ejderen, og vi skal op på syddiget og følge Ejderens bugtede løb ud mod Nordsøen. Landskabet er fladt. Det eneste kuperede er diget, så vi kan se langt og vi får et rigtig godt indtryk af landskabets karakter.

Længde: I alt ca. 13 km fordelt på to etaper på hhv. 7 og 6 km. Bussen mødes en gang. Herefter kører vi til Tönning til en samlet afsluttende frokost på hotel Nordfriesland inden vi vender hjem.

Højdeforskel på alle ture: Ubetydelig.

Stave: Turen er særdeles velegnet til stave.

Variation: Alle dagene er etapeopdelt.

Underlag: Fast – også på digerne.